


















































































































































































































































































## Aperçu des véhicules électriques courants

Types de prise, temps de charge, ...

Véhicules			Puissance de recharge en kW		Temps de charge en h		Types de prise		Point de charge sur le véhicule	
Marque	Modèles	[kWh]	AC	DC	AC	DC*	AC	DC		
<b>Audi</b>	A3 Sportback e-tron	8.8	3.6							
	Q7 e-tron	17.3	7.2							
	e-tron	95	11	150						
<b>BMW</b>	i3 (60 Ah)	18.8	3.6	40						
	i3 / i3 S (94 Ah)	27.2	11	40						
	X5 xDrive40e	9	3.6							
	i8	7.1	3.6							
	i8 Roadster	11.6	3.6							
	225xe Active Tourer	7.6	3.6							
	330e Limousine	7.6	3.6							
	740er Limousine	9,2	3.6							
	<b>Chevrolet</b>	Volt	16	3.6						
	<b>Citroën</b>	C-Zero	16	3.6	50					
E-Méhari		30	3.6							
C5 Aircross PHEV		??	??							
<b>Fisker</b>	Karma	20	3.6							
<b>Ford</b>	Focus Electric	23	3.6							
	C-Max	7.6	3.6							
<b>Jaguar</b>	I Pace	90	3.6	100						
<b>KIA</b>	Soul EV	27	3.6	50						
	Niro Plug-in-Hybrid	8.9	3.6							

Véhicules					Puissance de recharge en kW		Temps de charge en h		Types de prise		Point de charge sur le véhicule
Marque	Modèles	[kWh]	AC	DC	AC	DC*	AC	DC			
Hyundai	 IONIQ Plug-in	8.9	3.6								
	 IONIQ Electric	28	3.6	100							
	 KONA Electric	39   64	3.6	100?							
Mercedes	 B-Klasse	28	11								
	 S 500 Plug-in Hybrid	8.7	3.6								
	 GLC 350e Plug-in Hybrid	8.5	3.6								
	 GLE 500e Plug-in Hybrid	8.8	3.6								
	 C 350 Plug-in Hybrid	6.2	3.6								
	 <b>COMING SOON</b> Mercedes EQC	70	11	150							
	 Mini Cooper S E Countryman ALL4	7.6	3.6								
Mitsubishi	 i-Miev	16	3.6	50							
	 Outlander PHEV	12	3.6	50							
Nissan	 Leaf	30	3.6	50							
	 New LEAF 2.ZERO	40	3.6	50							
	 e-NV200	24	3.6	50							
	 e-NV200 2018	40	3.6	50							
Opel	 Ampera	16	3.6								
	 Ampera e	60	3.6	50							
Peugeot	 iOn	16	3.6	22							
	 ePartner	22.5	3.6	50							
Porsche	 Panamera S E-Hybrid	9.4	3.6								
	 Cayenne S E-Hybrid	10.8	3.6								
	 Panamera Turismo E-Hybrid	14.1	3.6								
	 918 Spyder	6.8	3.6								
	 Cayenne E3	14	11								

Véhicules				Puissance de recharge en kW		Temps de charge en h		Types de prise		Point de charge sur le véhicule
Marque	Modèles	[kWh]	AC	DC	AC	DC*	AC	DC		
<b>Renault</b>	 Fluence Z.E. (Typ 1)	22	3.6							
	 Kangoo Z.E. (Typ 1)	22	3.6							
	 Kangoo Z.E. (Typ 2)	22	3.6							
	 Kangoo Z.E. 33	33	3.6							
	 ZOE	22	11 - 22							
	 ZOE Z.E. 40	41	22							
<b>Smart</b>	 fortwo electric drive	17.6	3.3							
	 fortwo electric drive (22 kW)	17.6	22							
	 smart EQ fortwo	17.6	22							
	 smart EQ fortwo cabriolet	17.6	22							
	 smart EQ fortfor	17.6	22							
<b>Tesla</b>	 Model S (Single Charger)	70   90	11	130						
	 Model S (twin Charger)	70   90	22	130						
	 Model S (2017)	75   90   100	16.5	130						
	 Model X	75   90	16.5	130						
	 Model 3	75	11 ??	50 - 130						
<b>Toyota</b>	 Prius Plug-in Hybrid	4.4	3.3							
	 Prius IV Plug-in Hybrid (2016)	8.8	3.6							
<b>Volvo</b>	 V60 D6 Twin Engine	11.2	3.6							
	 V60 T6 / T8 Twin Engine	10.4	3.6							
	 S60 T6 / T8 Twin Engine	10.4	3.6							
	 XC60 T8 Twin Engine	9.2	3.6							
	 V90 T8 Twin Engine	9.2	3.6							
	 S90 T8 Twin Engine	9.2	3.6							
	 XC90 T8 Twin Engine	9.2	3.6							

Véhicules				Puissance de recharge en kW		Temps de charge en h		Types de prise		Point de charge sur le véhicule
Marque	Modèles	[kWh]	AC	DC	AC	DC*	AC	DC		
VW	 e-up	18.7	3.6	50						
	 GTE	8.8	3.6	-						
	 GTE (2017)	8.8	3.6	-						
	 e Golf	24.2	3.6	50						
	 e Golf (2017)	35.8	7.2	50						
	 Passat Variant GTE	9.9	3.6							
	 Passat GTE	9.9	3.6							

#### Types de prise (AC)

##### Type 1

Standard japonais  
Puissance jusqu'à 7.4kW/ 32A  
Monophasé, recharge en courant alternatif



#### Types de prise (DC)

##### CHAdeMO

Standard japonais  
Puissance jusqu'à 63kW/ 200A  
Recharge rapide à courant continu



##### Type 2

Standard européen  
Communication mode 3  
Puissance jusqu'à 43kW/ 63A  
Monophasé ou triphasé, recharge en courant alternatif



##### Combo 2

Stand. européen et améri-cain Combined Charging System (CCS)  
Communication mode 3  
Puissance jusqu'à 170kW/ 200A Recharge rapide à courant continu.

